

## Δημήτριος Καβουλάκος: Κορβέτες: Επιλογή πλοίου και συστημάτων αλλά με ESSM



Μετά την έγκριση των FDI, των επιπλέον Rafale και των τορπιλών Βαρέως Τύπου από τη Βουλή των Ελλήνων στις 15/2/2022, οι επιτελείς του ΠΝ και της ΓΔΑΕΕ καλούνται να επικεντρωθούν πλέον στην πρόταση για τις νέες κορβέτες, για τις οποίες, όπως δήλωσε ο Πρωθυπουργός, οι αποφάσεις θα ληφθούν μέχρι το τέλος του καλοκαιριού με γνώμονα πάντα τις εισηγήσεις του Πολεμικού Ναυτικού.

**ΑΙΡΕΤΙΚΟ: ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ BELH@RRA ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΓΟΡΑΣΤΟΥΝ ΜΕ ESSM BLOCK2, ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΩΝ ASTER 15/30, CAMM-ER ΙΣΩΣ ΦΕΡΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΟΣΑ ΘΑ ΛΥΣΕΙ**

Στην διαμόρφωση της εισήγησης **κυρίαρχα κριτήρια** αναμένεται να είναι -όπως και για τις φρεγάτες- **«το καλύτερο πλοίο, στην καλύτερη τιμή, στον καλύτερο χρόνο»**, με παράγοντες όπως η ομοιοτυπία, η διαλειτουργικότητα με άλλα πλοία και συστήματα του Στόλου, η ασφάλεια εφοδιασμού, η πληρότητα και ταχύτητα υποστήριξης και η εγχώρια συμμετοχή να έχουν βαρύνουσα σημασία.



Η επιλογή των FDI δίνει προβάδισμα στις κορβέτες τύπου **Gowind 2500**, που είναι λογικό αφού έχουν μεταξύ τους σε μεγάλο βαθμό ομοιοτυπία συστημάτων, ενώ χωρίς αμφιβολία έχουν επιχειρησιακά χαρακτηριστικά αιχμής και στις τρεις βασικές μορφές πολέμου (Επιφανείας, Αέρος, Ανθυποβρυχιακό). Με βάση τα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά σημαντικός υποψήφιος είναι και η κορβέτα **Sigma 10514** της Damen.

Η πρόταση της εταιρείας Fincantieri για την κορβέτα FCX30 (Doha), εάν δεν τροποποιηθεί

κατάλληλα (με υψηλότερο όμως κόστος), υστερεί στον ανθυποβρυχιακό πόλεμο, αντικείμενο που διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο για την επιλογή των FDI, ενώ υπάρχουν επίσης αμερικανικές και βρετανικές προτάσεις.

**ΣΥΖΗΤΗΣΗ: ΟΠΛΙΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΦΡΕΓΑΤΕΣ ΤΟΥ ΠΝ (PART 1), SM-2 Ή/ΚΑΙ ESSM BLK2**

Συμπερασματικά, με τα γνωστά, δημοσιοποιημένα και μη διαβαθμισμένα στοιχεία, η Gowind και η Sigma είναι οι επικρατέστεροι τύποι πλοίων και η περαιτέρω αξιολόγηση θα βασισθεί στους συνδυασμούς συστημάτων και όπλων που κρίνει απαραίτητα το ΠΝ. Είναι αναμενόμενο ότι οι επιτελείς θα **προτιμούσαν να αποφύγουν τις επιπτώσεις και προκλήσεις της εισαγωγής και άλλων νέων τεχνολογιών και όπλων**, πέραν αυτών που φέρνουν οι FDI, αποκλειστικά για τις κορβέτες.

Έτσι σημείο αναγωγής αναμένεται να είναι τα όπλα και συστήματα των FDI και αυτά που θα εξακολουθήσουν να υφίστανται στα άλλα πλοία του ΠΝ. Στην περίπτωση των φρεγατών αυτές είναι οι MEKO, καθώς οι τύπου «S» θα αποσύρονται.



Για την επιφάνεια και τον ανθυποβρυχιακό πόλεμο τα πράγματα φαίνεται να είναι πιο στρωτά, ενώ για τον αντιαεροπορικό πόλεμο, **η επιλογή του βλήματος των νέων κορβετών είναι κομβικό ζήτημα**. Οι Gowind δεν προσφέρονται από την Naval Group με ASTER, όπως ισχύει για τις FDI, λόγω του ραντάρ που υιοθετείται στις γαλλικές κορβέτες, το οποίο δεν μπορεί να υποστηρίξει την πύραυλο (τυχόν αλλαγή του πρωτεύοντος αυτού αισθητήρα θα κλιμάκωνε το κόστος και τους χρόνους παράδοσης σε δυσθεώρητα επίπεδα).

### **ΠΕΡΙ ASTER 30, MICA VL-NG, ESSM, ΚΑΙ CAMM-ER/CAMM-EER, ΑΠΑΝΤΑΜΕ ΣΤΑ ΣΧΟΛΙΑ, ΕΝΩ Η MBDA ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΟΥΣ CAMM!**

Για την Gowind, αλλά και για την Sigma, προτείνεται το κατευθυνόμενο βλήμα MICA VL, που αν γίνει αποδεκτό, το ΠΝ μελλοντικά θα έχει τρεις τύπους κατευθυνόμενων βλημάτων A/A, MICA (Gowind), ESSM (ΜΕΚΟ) και ASTER (FDI). Εφόσον ο ASTER δεν θα φέρεται από τις νέες κορβέτες, είναι λογικό το ΠΝ **να ζητήσει και να μελετήσει** την διαμόρφωση των καινούργιων πλοίων του αυτής της κατηγορίας με ESSM Block 2 και να συγκρίνει τις δύο διαμορφώσεις ESSM Block II Vs MICA VL με κριτήρια την κάλυψη των επιχειρησιακών απαιτήσεων, την αξιοπιστία, την ασφάλεια εφοδιασμού, την δυνατότητα αναβαθμίσεων, την υποστήριξη (ευκολία, αμεσότητα, αποδοτικότητα κ.λπ.), το κόστος κύκλου ζωής, την

τεχνογνωσία για την χρήση του ανάλογα με τις απειλές.

Υπό αυτό το πρίσμα, παραθέτω ορισμένα στοιχεία από ανοιχτές, μη διαβαθμισμένες πηγές που σίγουρα λαμβάνουν υπόψιν επιτελείς και ηγεσία σε όλα τα επίπεδα:



\* Ο **MICA** εκτοξεύεται από πλοία επιφανείας που έχουν τα Ναυτικά της **Αιγύπτου** (κορβέτες Gowind), της **Ινδονησίας** (φρεγάτα τύπου Martatinata), του **Μαρόκο** (φρεγάτα τύπου Sigma), του **Ομάν** (κορβέτες τύπου Khareef), της **Σιγκαπούρης** (LMV- Littoral

Mission Vessel τύπου Independence) και των **ΗΑΕ** (περιπολικά τύπου Fataj-2). **Το Γαλλικό Ναυτικό δεν έχει υιοθετήσει το βλήμα**, αν και εκτοξεύει MICA από τα αεροσκάφη της Aeronavale.

### **ΣΥΖΗΤΗΣΗ: ESSM BLK1/2 VS CAMM/CAMM-ER VS MICA VL NG**

\* Ο **ESSM** εκτοξεύεται από πλοία επιφανείας στα Ναυτικά των χωρών της κοινοπραξίας για την παραγωγή και την εξέλιξή του (**Αυστραλία, Βέλγιο, Καναδάς, Δανία, Γερμανία, Ελλάδα, Ολλανδία, Νορβηγία, Ισπανία, Τουρκία, ΗΠΑ**) και τα Ναυτικά της **Χιλής**, της **Φινλανδίας**, της **Ιαπωνίας**, του **Μεξικό**, της **Ταϊλάνδης** και των **ΗΑΕ** (στις **κορβέτες Gowind**). Μέχρι στιγμής βρίσκονται σε απόθεμα 2.000 ESSM και 1.500 θα παραχθούν μελλοντικά με βάση τις μέχρι στιγμής παραγγελίες.

### **ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΚΟΝΙΔΑΡΗΣ: Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΜΕΚΟ200ΗΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ, ΥΠΕΡΕΧΟΥΝ ΤΩΝ ΚΟΡΒΕΤΩΝ**

\* Ο **ESSM** έχει ήδη ολοκληρωθεί (integrated) στις κορβέτες Gowind των ΗΑΕ που σημαίνει ότι μάλλον το ΠΝ δεν θα επιβαρυνθεί με το (πλήρες) κόστος, ούτε θα υποστεί τις χρονικές καθυστερήσεις για ενέχει συνήθως με τέτοια διαδικασία.

\* Αντίστοιχα, διαφαίνεται ότι τα ESSM Block II έχουν **δυνατότητα ολοκλήρωσης και στις κορβέτες Sigma**, όπου το προσφερόμενο ραντάρ παρέχει κατεύθυνση σε βλήματα με ενεργητικό ραντάρ.



#### MICA VL

Στην περίπτωση του MICA VL το ΠΝ δεν θα μπορεί να αξιοποιήσει την στρατηγική σχέση με την Γαλλία και να βασισθεί στην υποστήριξη του Γαλλικού Ναυτικού, το οποίο όπως προαναφέρθηκε δεν διαθέτει τον τύπο αυτό πυραύλου σε αντιαεροπορική χρήση. Όσον αφορά στα Ναυτικά των άλλων χωρών που χρησιμοποιούν MICA VL, αν και κατάλογος είναι μακρύς (όπως προαναφέρθηκε) η εμπειρία και τεχνογνωσία που μπορούν να μοιραστούν, **εάν το επιθυμούν**, συναρτάται με την αεροπορική

απειλή που αντιμετωπίζουν (επιχειρησιακά σενάρια) και τις βολές που κάνουν.

### **ΦΡΕΓΑΤΕΣ BELHARRA: ΞΕΡΟΥΜΕ ΤΙ ΚΕΡΔΙΣΑΜΕ, ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΚΑΙ ΤΙ «ΠΛΗΡΩΣΑΜΕ»;**

Στην περίπτωση του ESSM Block II, το ΠΝ, ως **μέλος της κοινοπραξίας** έχει προνόμια στην τιμή, την υποστήριξη (εύρος, ταχύτητα διεκπεραίωσης) και την προτεραιότητα απόκτησης βλημάτων και προσβάσεων σε υπηρεσίες. Το γεγονός ότι το χρησιμοποιούν στα πλοία τους Ναυτικά που αντιμετωπίζουν ισχυρή αεροπορική απειλή και κάνουν συχνά βολές με προχωρημένα σενάρια, του δίνει πρόσβαση σε εκτεταμένη και πολύτιμη γνώση. Σημαντικός παράγων είναι ότι το χρησιμοποιεί στα πλοία του και το Ναυτικό των ΗΠΑ, με τις οποίες, η Ελλάδα είναι στρατηγικός εταίρος, και επιπλέον συνδέεται με ισχυρή αμυντική συμφωνία.



Σε αυτό το σημείο είναι απαραίτητο να αναφερθούμε στο οικονομικό σκέλος της όποιας επιλογής της.

Στην περίπτωση του ESSM υφίσταται ήδη βιομηχανική συμμετοχή με ελληνικές εταιρείες να συμμετέχουν στην σχεδίαση και την παραγωγή υποσυστημάτων του βλήματος.

Η παραγγελία βλημάτων από το ΠΝ σημαίνει αυτόματα επένδυση στην εθνική οικονομία και εισροή χρημάτων από τα κέρδη της κοινοπραξίας. Στην περίπτωση επιλογής του MICA VL, η εγχώρια συμμετοχή -εάν υπάρξει- θα χτισθεί από το μηδέν, γεγονός που πιθανώς θα οδηγήσει σε επιπρόσθετες διαπραγματεύσεις, ανάγκη σημαντικών επενδύσεων και χρόνο.



#### MICA VL

Σίγουρο είναι ότι για το ΠΝ και το ΥΕΘΑ οι επόμενοι μήνες θα είναι κρίσιμοι.

Το ΠΝ καλείται στην αξιολόγηση του για τις Κορβέτες, τα όπλα και τα συστήματά τους, να εξετάσει όλες τις ενδεχόμενες διαμορφώσεις, χωρίς να περιορισθεί στις αρχικές προτάσεις των εταιρειών και να **προσπαθήσει να συγκεράσει τα καλύτερα πλοία με τα καλύτερα όπλα και συστήματα.**

#### ESSM

Η προοπτική της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας, ξεφεύγει μεν από τις επιχειρησιακές ανάγκες που είναι αμιγώς στην αρμοδιότητα του ΠΝ, αλλά κανείς δεν μπορεί να παραβλέψει το γεγονός ότι **όσο μεγαλύτερη και ποιοτικότερη είναι η εγχώρια συμμετοχή, τόσο υψηλότερη θα είναι η διαθεσιμότητά τους και χαμηλότερο το κόστος λειτουργίας τους σε βάθος χρόνου.**