

# Τετράδιο Εισηγήσεων και Χαιρετισμών της Εσπερίδας της 26/9/2023

## **Αντωνία Δήμου, Συντονίστρια:**

Καλησπέρα σας! Γεια σας! Αξιότιμοι κύριοι Βουλευτές, αξιότιμοι εκπρόσωποι του ΓΕΕΘΑ, ΓΕΣ, ΓΕΝ, ΓΕΑ

Αγαπητές φίλες και φίλοι, σας καλωσορίζω στη σημερινή εκδήλωση του Κέντρου Αριστείας Ακρόπολης, η οποία εστιάζει στα νέα γεωοικονομικά και γεωπολιτικά δεδομένα, όπως αυτά τείνουν να διαμορφωθούν μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές στον Έβρο, υπό το πρίσμα της εθνικής ασφάλειας.

Είναι σαφές ότι εντελώς νέες και ασύμμετρες απειλές, με προεξέχουσα την κλιματική αλλαγή και τα συνδεδεμένα με αυτή φαινόμενα, όπως οι δασικές πυρκαγιές, χρήζουν την κατάρτιση μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής αντιμετώπισης.

Φέτος η Ελλάδα βρέθηκε αντιμέτωπη σε ένα συνδυασμό γεγονότων χωρίς προηγούμενο. Υπήρξαν εβδομάδες με παραπάνω από πεντακόσιες πυρκαγιές. Κάποιες εξ αυτών έγιναν μεγάλες και μετατράπηκαν σε mega-πυρκαγιές, με πιο αντιπροσωπευτική αυτή στον Έβρο. Στη φετινή μάλιστα φωτιά στη Δαδιά κάηκε μόλις σε 5 ώρες η ίδια έκταση που κάηκε σε πέντε μέρες το 2022 στην αντίστοιχη πυρκαγιά στη Δαδιά. Όπως παραδέχτηκε εξάλλου και ο Έλληνας πρωθυπουργός. Η πυρκαγιά στον Έβρο είναι περίπου βέβαιο ότι υπήρξε ανθρωπογενής, καθώς οι αρχικές εστίες εντοπίστηκαν σε διαδρομές που συχνά χρησιμοποιούν παράνομοι παράτυποι μετανάστες.

Δεν ξέρουμε φυσικά αν είναι από αμέλεια ή από πρόθεση. Σύμφωνα με το σύστημα, οι πυρκαγιές που ξεκίνησαν στην Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη την 21η Αυγούστου ήταν 25. Η Αλεξανδρούπολη είχε δύο φωτιές με εκτιμήσεις ότι η μία εξ αυτών ξεκίνησε από ανθρώπινο χέρι. Είναι ξεκάθαρο ότι η κλιματική κρίση δεν αποτελεί άλλοθι για την πρόκληση των πυρκαγιών, καθώς η πλειονότητά τους οφείλεται στον ανθρωπίνο παράγοντα, ευνοεί όμως και πολλαπλασιάζει την εξάπλωσή τους. Ο εμπρησμός είναι μία από τις πιο αντικοινωνικές πράξεις που απειλούν την οικονομική ευημερία και την ασφάλεια της χώρας μας, ειδικά σε ευαίσθητες περιοχές όπως είναι ο Έβρος.

Η αναβάθμιση της πολιτικής Προστασίας, η λήψη μέτρων για την προστασία του Έβρου και του δάσους της Δαδιάς οφείλουν να αποτελέσουν μέρος μιας εθνικής στρατηγικής για την αντιμετώπιση των πυρκαγιών και της κλιματικής κρίσης συνολικά. Υπό τα δεδομένα, η σημερινή εκδήλωση του Κέντρου Αριστείας ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ κατέχει ιδιαίτερη σημασία και επιδιώκει να προσελκύσει το λιθαράκι της στο δημόσιο διάλογο.

Σε αυτό το σημείο θα ήθελα να καλέσω στο Βήμα για ένα σύντομο χαιρετισμό τον Πρόεδρο του Κέντρου Αριστείας κύριο Αναστάσιο Μπασαρά, απόφοιτο της Σχολής Ικάρων.

## **Αναστάσιος Μπασαράς, Πρόεδρος:**

Καλησπέρα σας. Θα ξεκινούσα βέβαια με τον κύριο Δημοσχάκη να χαιρετήσω πρώτον, αλλά δυστυχώς η κυκλοφορία είναι μεγάλη και θα είναι σε 10 15 λεπτά εδώ.

Αξιότιμοι εκπρόσωποι των Ενόπλων Δυνάμεων, του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Στρατού, Ταξίαρχε κ. Δημουλά, του Αρχηγού του Ναυτικού, Πλοίαρχε. Κ. Καλογριά, του Αρχηγού του ΓΕΑ, Σμήναρχε κ. Δημητρίου.

Αξιότιμοι εκπρόσωποι του Συνδέσμου Εθνικής Ασφαλείας, κύριε Μηνάγια, αξιότιμοι Πρόεδροι της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας, της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος, του Επιστημονικού Συλλόγου των Μηχανικών της Αεροπορίας, του Συνδέσμου Αποφοίτων της ΣΤΥΑ και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Αποφοίτων της Σχολής Ικάρων, αντίστοιχα, κύριοι: Τζαβέλλα, Αλεξόπουλε, Υφαντή, Τσιλιγιάννη και ο Γιάννης Αναστασάκη.

Επίτιμοι Στρατηγοί Ναύαρχοι, Πτέραρχοι,  
Αγαπητοί φίλοι και φίλες.

Το Κέντρο Αριστείας Ακρόπολις, στο πλαίσιο της ελεύθερης, αδέσμευτης, συνετής και αξιόπιστης διανόησης και άρθρωσης, δημόσιο λόγο και με τη ματιά στραμμένη στην επόμενη μέρα και στις άμεσες και έμμεσες συνέπειες που έχουν για τη χώρα μας οι θερινές θεομηνίες και καταστροφές, διοργανώνει την αποψινή εκδήλωση με αντικείμενο. Οι αιτίες που οδήγησαν στην τεραστίων διαστάσεων εθνική συμφορά στον Έβρο, αλλά και οι συνέπειες αυτών τόσο στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής όσο και στην άμυνα της χώρας. Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με την επόμενη ημέρα. Τι δέον γενέσθαι; Οφείλουμε να διερευνήσουμε πώς θα ανακάμψουμε από αυτό το κακό με άμεσο τρόπο.

Παραδείγματος χάρη καταβολή οικονομικής αποζημίωσης, ξανάχτίσιμο των καμένων σπιτιών, αντιμετώπιση της διάβρωσης του εδάφους λόγω χειμερινών πλημμυρών, επείγουσα κατάρτιση προγράμματος ευρείας αναδάσωσης, πρόγραμμα έγκαιρης κατασκευής αντιπυρικών ζωνών, θερινή φύλαξη δασών με την ενδυνάμωση του εθελοντισμού και την αξιοποίηση των εθελοντών και όχι μόνο. Παράλληλα, ωστόσο, οφείλουμε να εξετάσουμε και το ενδεχόμενο οι πυρκαγιές να οφείλονται σε σκόπιμες πράξεις ατόμων που θέλουν να πλήξουν το ελληνικό κράτος και τον πληθυσμό ή και στην εκδήλωση υβριδικής απειλής.

Οι αρμόδιοι φορείς υποχρεούνται να διερευνήσουν, να διασταυρώσουν και να αξιολογήσουν τις πληροφορίες περί εμπρησμού και το πόρισμα της έρευνάς τους, να δει το φως της δημοσιότητας και να επέλθει η απαραίτητη κοινωνική γαλήνη.

Το Κέντρο Αριστείας Ακρόπολις θεωρεί ότι ο καθηγητής κ. Συρίγος, ο οποίος έχει βραβευτεί το 1992 από την Ακαδημία Αθηνών για το έργο του σχετικά με την οριοθέτηση της υφαλοκρηπίδας, έχει τιμηθεί κατά την διάρκεια της στρατιωτικής του θητείας με έπαινο από το 4ο Σώμα Στρατού για τις υπηρεσίες του προς την Μειονότητα της Θράκης και έχει εύφημο μνεία από το ΓΕΣ για τη συνεισφορά του στη δημιουργία Πομακικού ελληνικού λεξικού. Είναι ο καταλληλότερος, ίσως, για την ανάλυση αυτών των θεμάτων, χωρίς αγκυλώσεις και χωρίς καμία διάθεση συνωμοσιολογίας.

Επιπλέον, οι διακεκριμένοι μας συνομιλητές, ο Στρατηγός εν αποστρατεία και επίτιμος Αρχηγός του ΓΕΣ. Κωνσταντίνος Γκίνης και ο αναπληρωτής καθηγητής του Πανεπιστημίου της Θράκης κ. Σωτήρης Σέρμπος, μαζί με το υψηλού επιπέδου ακροατήριο, με τη δική τους προσέγγιση υπό επιχειρησιακή και κοινωνική οπτική, θα προσφέρουν τα απαραίτητα στοιχεία για παραγωγική συζήτηση.

Θα συνοψίσουν τις διαστάσεις, θα αναλύσουν τις επιπτώσεις, θα κουβεντιάσουν και θα απαντήσουν σε ερωτήσεις μας.

Και τους καλωσορίζουμε.

Η φωτιά στον Έβρο ήταν η μεγαλύτερη δυνατή πυρκαγιά των τελευταίων πάρα πολλών ετών σε ευρωπαϊκό έδαφος. Εξάλλου το τόνισε και η Αντωνία αυτό. Η κατάσταση στην ευρύτερη περιοχή θυμίζει εικόνα εμπόλεμης ζώνης, ενώ βρισκόμαστε μπροστά σε μια πρωτοφανή οικολογική καταστροφή.

Ωστόσο σε αυτή την πινέζα του χάρτη βρίσκεται μια αυθεντική Ελλάδα που επιμένει και γι αυτήν πρέπει να είμαστε όλοι εκεί.

Οι ευχαριστίες απόψε στον πρόεδρο της Βιομηχανίας Ολοκληρωμένων Συστημάτων Αεροναυπηγικής Βόλου και Αντιπρόεδρο του Κέντρου μας κύριο Χατζηναστασίου για την παροχή της αίθουσας της εσπερίδας, καθώς και στις κυρίες Περίδη-Κατελούζου Μαρίνα και Μπασαρά Λίνα για την προσφορά και προετοιμασία και επιμέλεια ενός ποτηριού κρασιού με μια λιτή γαρνιτούρα.

Στο τέλος της εσπερίδας αξίζει ένα φωναχτό ευχαριστώ και η Εύα Τσαροπούλου, στέλεχος της ΕΡΤ, για την πρόταση του θέματος της εσπερίδας.

Και ασφαλώς αξίζετε ένα μεγάλο ευχαριστώ. Όλοι και όλες εσείς που είστε εδώ απόψε. Σας ευχαριστώ.

#### **Αντωνία Δήμου, Συντονίστρια:**

Αντωνία Δήμου, Συντονίστρια: Σας ευχαριστούμε πολύ και κύριε Μπασαρά. Προτού καλέσω στο βήμα τον καθηγητή Άγγελο Συρίγο, βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας στην Α Αθηνών. Θα ήθελα να πω λίγα λόγια για τον κύριο Συρίγο. Φυσικά όλοι τον γνωρίζετε. Ο ίδιος διετέλεσε υφυπουργός στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων. Είναι νομικός, αναπληρωτής καθηγητής Διεθνούς Δικαίου και Εξωτερικής Πολιτικής στο Πάντειο. Εξελέγη για πρώτη φορά βουλευτής με τη Νέα Δημοκρατία το 2019 στην Α' Αθηνών, όπως προανέφερα και είναι μέλος της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων και της Ειδικής Διαρκούς Επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και της Ελληνικής Αντιπροσωπείας στην Κοινοβουλευτική Συνέλευση του Οργανισμού για την Ασφάλεια και τη Συνεργασία στην Ευρώπη.

Υπηρέτησε ως Γενικός Γραμματέας στο Υπουργείο Εσωτερικών, αρμόδιος για τη Μετανάστευση και την Ιθαγένεια και ως Ειδικός Γραμματέας στο Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αρμόδιος για τους Ελληνοπαίδων Εξωτερικού και τους Μουσουλμανοπαίδων στη Θράκη.

Έχει υπηρετήσει σε θέσεις ευθύνης για ζητήματα εξωτερικής πολιτικής, μειονοτήτων, διαφάνειας και τηλεπικοινωνιών. Έχει βραβευθεί το 1992 από την Ακαδημία Αθηνών για εργασία του σχετική με την οριοθέτηση της υφαλοκρηπίδας και έχει γράψει βιβλία για τις ελληνοτουρκικές σχέσεις, το Κυπριακό, καθώς και τη Συμφωνία των Πρεσπών.

Αγαπητέ κύριε Βουλευτά, αγαπητέ κύριε καθηγητά, το βήμα είναι δικό σας.

**Άγγελος Συρίγος, Κεντρικός Ομιλητής:** Ευχαριστώ πάρα πολύ κυρία μου.

Κύριοι εκπρόσωποι του Γενικού Επιτελείου Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας, Κύριε Αρχηγέ, κύριοι Αξιωματικοί, κυρίες και κύριοι, επιτρέψτε μου κατ' αρχάς να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες στο Κέντρο Αριστείας ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ για τη λίαν τιμητική πρόσκληση να μιλήσω σήμερα ενώπιόν σας για ένα θέμα εξαιρετικά σημαντικό.

Τι κάνουμε με τον Έβρο; Ποια είναι η επόμενη μέρα;

Θα ξεκινήσω με μια διαπίστωση. Ξέρετε, οι φοιτητές που έχεις είναι ο καθρέφτης της κοινωνίας κατά κανόνα. Οπότε πολλές φορές τους ρωτάω έτσι όπως καθόμαστε σε αντίστοιχη κατάσταση, τους ρωτάω και τους λέω: Πείτε μου πόσοι από εσάς έχετε πάει στην Αγγλία ή στη Γαλλία και σηκώνει η μισή αίθουσα τα χέρια της; Πόσοι από εσάς έχετε πάει στη Θράκη και σηκώνουν τα χέρια τους τρεις τέσσερις με εξαιρετικά μεγάλη πιθανότητα οι μισοί από αυτούς να κατάγονται από τη Θράκη;

Βιωματικό Στοιχείο. Δεύτερο: Κύριε Πρόεδρε, όταν υπηρετούσα τη θητεία μου, έκανα αίτηση να πάω στην Ξάνθη, στη Θράκη και ο αξιωματικός ο οποίος σημείωνε μου λέει είσαι από τη Θράκη; Του λέω όχι, κατάγεται από τη Θράκη; Λέω όχι. Έχεις σπουδάσει στη Θράκη; Όχι, του λέω. Για να καταλάβω, μου λέει έχεις καμιά γκομενίτσα στη Θράκη; Όχι, του λέω.

Τι να σου πω παιδί μου, εύκολο είναι να πας πάντως στη Θράκη. Το λέω αυτό διότι πρέπει να καταλάβουμε ότι ενώ οι περισσότεροι εξ ημών γνωρίζουν τη Θράκη, αυτό δεν είναι ο κανόνας για την ελληνική κοινωνία. Η Θράκη είναι μια απομακρυσμένη περιοχή της Ελλάδας. Πολλές φορές έχω την αίσθηση ότι είναι ένας άλλος πλανήτης, κάτι που δεν γνωρίζουμε και το οποίο μάθαμε τυχαίως ότι κάτι έγινε εκεί πέρα.

Τώρα το τι έγινε και το τι σημασία έχει αυτό για την εθνική άμυνα της χώρας ίσως περνάει απαρατήρητο. Είμαι σίγουρος. Ο στρατηγός κύριος Γκίνης και ο εκλεκτός συνάδελφος Σωτήρης Σέρβος θα σχολιάσουν μετά επ' αυτού.

Τα χαρακτηριστικά του νομού, εδώ δυστυχώς, δεν είναι πάρα πολύ καλά. Έχει πληγεί και ο νομός Έβρου, όπως και ολόκληρη η Θράκη, από τη μείωση του πληθυσμού. Τα στοιχεία της τελευταίας απογραφής είναι άσχημα, πολλώ δε μάλλον εάν ληφθεί υπόψη ο μέσος όρος ηλικίας των κατοίκων. Ο μέσος όρος ηλικίας των κατοίκων, ενώ στην υπόλοιπη Ελλάδα είναι γύρω στα 44 45 χρόνια. Στη Θράκη είναι πάνω άνω των 50 ετών. Να το έχουμε υπόψη μας αυτό από τον μόνιμο πληθυσμό μόνο από τον νόμιμο πληθυσμό. Σε αυτούς προφανώς δεν περιλαμβάνονται οι άντρες που υπηρετούν τη θητεία τους πάνω στον Έβρο. Είναι ένας μεγάλος στην ηλικία νομός.

Δεύτερο πρόβλημα, από την Ορεστιάδα και πάνω ο νομός. Όχι τώρα. Εδώ και δύο περίπου δεκαετίες έχει αποφιλωθεί από τους κατοίκους του. Ελάχιστοι από τα Πετρωτά και πάνω. Οι κάτοικοι είναι πολύ λίγοι. Αντικειμενικά είναι ένα πραγματικό γεγονός. Σημείο τρίτο, που έχει σχέση με τις πυρκαγιές.

Κύριε Αρχηγέ, κύριε Βουλευτά, ιδιαίτερη χαρά και τιμή που είστε μαζί μας σήμερα ως εκπρόσωπος του Νομού Έβρου. Υπήρξαν φωτιές τον προηγούμενο μήνα. Είναι γεγονός ότι οι φωτιές ήταν κατά μήκος διαδρομών που ακολουθούν οι μετανάστες. Αυτό σημαίνει ότι οι μετανάστες έβαζαν φωτιές; Δεν μπορούμε να το ξέρουμε. Είναι πολύ πιθανό γιατί συζήτησα με την Πυροσβεστική επ' αυτού του θέματος να είχαν ανάψει φωτιές για να φάνε και μετά να μην έσβησαν σωστά οι φωτιές και να δημιουργήθηκε αυτό το πρόβλημα που δημιουργήθηκε. Είναι, επίσης, γεγονός ότι κάποιες από τις πυρκαγιές ξεκίνησαν από κεραυνούς. Οτιδήποτε και να είναι όμως, πρέπει να έχουμε κατά νου ότι μια

πελώρια έκταση δασωμένη, στην οποία υπήρχαν και ισχυρές στρατιωτικές δυνάμεις της Ελλάδος αυτή τη στιγμή έχει απογυμνωθεί. Σοβαρό πρόβλημα.

Τώρα τι είναι η επόμενη μέρα; Γιατί αυτό είναι το κρίσιμο σημείο. Τα βασικά σημεία τα είπε ο κύριος Πρόεδρος. Δεν χρειάζεται να επαναλάβω. Πρέπει να δώσουμε προσοχή στις αποζημιώσεις, να κρατηθεί ο κόσμος εκεί. Είναι σαφές ότι ειδικά στην περιοχή περιστατικά στο Σουφλί επί παραδείγματι στο Διδυμότειχο, οι κάτοικοι έχουν πληγεί πάρα πολύ άσχημα. Μην ξεχνάμε ότι μία από τις βασικές επαγγελματικές δραστηριότητες της περιοχής ήταν η Μέλισσα. Η καλλιέργεια έχει πληγεί σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό. Είναι πολύ σημαντικές οι αποζημιώσεις.

Εμένα όμως θα μου επιτρέψετε να αναφερθώ στο όραμα της επόμενης μέρας για την Αλεξανδρούπολη και τον νομό Έβρου. Εάν δούμε τα δεδομένα που έχουμε από την ιστορική περίοδο, αλλά θα πάω ακόμη πιο πίσω από τη μυθολογική περίοδο, από τότε που η Αργώ διέσχισε τις Συμπληγάδες Πέτρες και μπήκε στον Εύξεινο Πόντο. Υπάρχει ένα χαρακτηριστικό της ευρύτερης περιοχής. Η θαλάσσια οδός δια του Βοσπόρου και των Δαρδανελίων ήταν η συντομότερη οδός για να μεταφέρεις εμπορεύματα και αγαθά από τη Μαύρη Θάλασσα στον υπόλοιπο κόσμο.

Αυτό συμβαίνει από γενέσεως κόσμου, για πρώτη φορά στα ιστορικά χρονικά, το τονίζω αυτό το πράγμα εμφανίζεται να έχουμε διαφορετικά δεδομένα για τη δυτική περιοχή του Εύξεινου Πόντου, δηλαδή για τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και τη Δυτική Ουκρανία.

Τι εννοώ; Αφής στιγμής ένα πλοίο φτάσει στην περιοχή της στο λιμάνι της Αλεξανδρουπόλεως και ξεφορτώσει το φορτίο του. Το φορτίο του σήμερα με τα παρόντα σιδηροδρομικά δίκτυα βρίσκεται σε 28 με 30 ώρες στο λιμάνι της Κωσταντζα στη Ρουμανία, δηλαδή περίπου μιάμιση μέρα.

Αντιστοίχως, εάν θέλει να πάει δια θαλάσσης, θα πρέπει να διασχίσει κάποιες ώρες στα Δαρδανέλια μετά τη θάλασσα του Μαρμαρά, στη συνέχεια να περιμένει δύο ή και τρεις ημέρες για να περάσει το Βόσπορο, γιατί έχει πολύ μεγάλο κύκλο, έχει πολύ μεγάλη κυκλοφοριακή κίνηση και δύο τουλάχιστον μέρες για να μπορέσει να φτάσει στο λιμάνι της Κωσταντζα. Με εξαιρετικά αυξημένα ασφάλιστρα λόγω του κινδύνου που έχει δημιουργηθεί από τον πόλεμο. Αυτό βέβαια είναι κάτι προσωρινό. Αυτό σημαίνει ότι κατά μέσο όρο, στην καλύτερη περίπτωση ένα καράβι μπορεί να βρίσκεται στην περιοχή, στο λιμάνι της Κωνσταντζα, στην καλύτερη περίπτωση σε τέσσερις ημέρες. Άμα βάλουμε τα πράγματα πάνω στο χάρτη και τα δούμε ως έχουν, θα διαπιστώσουμε ότι η Αλεξανδρούπολη από την Κωσταντζα απέχει σε ευθεία γραμμή 450 χιλιόμετρα, 450 χιλιόμετρα κάτι λιγότερο από την Αθήνα ως την Κατερίνη δηλαδή περίπου. Άμα δούμε δε πόσο απέχει η Οδησός από την Αλεξανδρούπολη, η Οδησός, το μεγάλο λιμάνι της Οδησούς, είναι 540 χιλιόμετρα. Είναι δηλαδή κάτι περισσότερο από ότι Αθήνα-Θεσσαλονίκη.

Το λέω αυτό διότι εάν θα με ρωτούσε κάποιος, κύριε Αρχηγέ, ποιο είναι το όραμά μου για τον Έβρο, θα έλεγα ότι το όραμά μου για τον Έβρο συνδέεται με το όραμά μου για την για τον ρόλο της Ελλάδας την επόμενη μέρα. Ο στόχος μας την επόμενη δεκαετία θα πρέπει να είναι να φτιάξουμε δίκτυα τα οποία θα διασυνδέουν το λιμάνι της Αλεξανδρουπόλεως με την ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων: Βάρνα, Πύργος, Κωσταντζα, Οδησός και παράλληλα βεβαίως Σόφια, Βουκουρέστι.

Όταν λέω δίκτυα δεν τα περιορίζω μόνον στα σιδηροδρομικά δίκτυα. Ο σιδηρόδρομος είναι βασικός. Γιατί; Διότι μπορεί να μεταφέρει πολύ μεγάλα φορτία σε πολύ μεγάλες αποστάσεις, πολύ φθηνά. Άρα το πρώτο πράγμα που έχουμε κατά νου είναι ένα σιδηροδρομικό δίκτυο.

Το ιδανικό θα ήταν να είχαμε ένα μοντέλο Αττικής Οδού. Τι είναι το μοντέλο της Αττικής Οδού; Έχουμε έναν αυτοκινητόδρομο δεξιά αριστερά στη μέση, ένα σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας και παράλληλα αγωγούς φυσικού αερίου και καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος, τα οποία θα μεταφέρουν εμπορεύματα, αγαθά και ενέργεια με μεγάλη ταχύτητα σε γειτονικές χώρες. Εάν ισχύσει κάτι τέτοιο, τότε από την ώρα που φτάνει στο λιμάνι της Αλεξανδρουπόλεως μέχρι την Οδησό, μπορεί ένα φορτίο να είναι σε 7, 8, 10 ώρες.

Κυρίες και κύριοι, αυτό που σας περιγράφω είναι επανάσταση για την περιοχή του Εύξεινου Πόντου. Αλλάζει εντελώς τα δεδομένα και για πρώτη φορά ιστορικά έχεις μία οδό η οποία θα είναι η κύρια οδός μεταφοράς εμπορευμάτων και αγαθών από την περιοχή. Η δυτική περιοχή του Εύξεινου Πόντου προς τον υπόλοιπο κόσμο.

Δεν θα έχει νόημα να περάσεις κάτι από αυτές τις περιοχές να το στείλεις μέσω καραβιού από το Βόσπορο, τη Θάλασσα του Μαρμαρά και τον Ελλήσποντο. Είναι ιστορικό γεγονός μείζονος σημασίας. Πιστεύω όλοι και όλες αντιλαμβάνεστε τη σημασία του γεγονότος.

Παρεμπιπτόντως, να πω κάτι τώρα. Όλοι και όλες πρέπει να ομολογήσω ότι σε αυτές τις συναντήσεις βρίσκω κυρίως άντρες. Κυρίες μου, είναι πολύ μεγάλος αριθμός σας, μειοψηφία μεν, αλλά πολύ μεγάλος αριθμός.

Θερμά συγχαρητήρια! Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ! Ιδιαίτερα τιμητικό λοιπόν, είναι εντυπωσιακό κύριε πρόεδρε.

Λοιπόν επανέρχομαι. Τι χρειάζεται και ποια είναι τα προβλήματα; Το πρώτο πρόβλημα το αντιλαμβανόμαστε όλοι ήδη από τώρα. Είναι η Τουρκία. Προφανώς η Τουρκία δεν θέλει να γίνει τίποτα από όλα αυτά τα πράγματα, διότι θα χάσει το χαρτί των Στενών. Γιορτάζουμε φέτος τα 100 χρόνια από την υπογραφή της Συνθήκης της Λωζάνης. Ποιο ήταν το ισχυρό χαρτί της Τουρκίας στη Συνδιάσκεψη της Λωζάνης; Τα Στενά όταν έγινε η ανακωχή στα Μουδανιά μετά τη Μικρασιατική Καταστροφή, τον Οκτώβριο του 1922. Οι Τούρκοι ζήτησαν να πάρουν την Ανατολική Θράκη. Η Ανατολική Θράκη είχε από πληθυσμό πλειοψηφία Ελλήνων. Η Δυτική Θράκη είχε πλειοψηφία μουσουλμάνων. Περισσότεροι Έλληνες μέσα στην Ανατολική Θράκη από τους μουσουλμάνους. Περισσότεροι μουσουλμάνοι μένανε από Έλληνες στη Δυτική Θράκη. Αυτή ήταν η πραγματικότητα της εποχής. Απλώς η παράδοση της Ανατολικής Θράκης στους Τούρκους άλλαξε ριζικά τα δεδομένα, διότι οι ελληνικοί πληθυσμοί μεταφέρθηκαν και πέρασαν στην περιοχή της Θράκης, της ελληνικής Θράκης.

Ζητούν οι Τούρκοι την Ανατολική Θράκη; Τι τους λένε οι σύμμαχοι; Εμείς θα σας τη δώσουμε, αλλά θέλουμε να κρατήσουμε τα στρατεύματά μας στη ζώνη των Στενών μέχρι να ολοκληρωθεί η συνδιάσκεψη της Λωζάνης και έτσι παίρνουν την Ανατολική Θράκη.

Αρχίζει η Συνδιάσκεψη της Λωζάνης. Το μέγα ερώτημα είναι τι στάση θα κρατήσουν οι Τούρκοι έναντι των δύο προτάσεων που είναι πάνω στο τραπέζι για την ναυσιπλοΐα στα Στενά. Η πρώτη πρόταση των Σοβιετικών, Η άλλη πρόταση των Συμμάχων Τι λέει; Τι κάνουν οι Τούρκοι; Επιλέγουν την

πρόταση των συμμάχων. Με το που επιλέγουν την πρόταση των Συμμάχων την ίδια εκείνη μέρα, οι σύμμαχοι τους δίνουν ως ανέξοδο για αυτούς δώρο την Ίμβρο και την Τένεδο. Ίμβρος και Τένεδος δόθηκε ως δωράκι στην Τουρκία, επειδή πήγε με τη μεριά των συμμάχων στη ναυσιπλοΐα στα Στενά. Καταλαβαίνετε λοιπόν τι τεράστιο χαρτί έχει η Τουρκία στα χέρια της. Το ήμισυ αυτού του χαρτιού καταστρέφεται από τη λειτουργία ενός σοβαρού λιμανιού στην Αλεξανδρούπολη, το οποίο θα υποδέχεται και θα στέλνει αγαθά προς τις χώρες του δυτικού Εύξεινου Πόντου. Η πρώτη αντίδραση λοιπόν θα προέλθει από τη φίλη και σύμμαχο Τουρκία.

Δεύτερη αντίδραση, μέχρι στιγμής αυτά τα δίκτυα δεν βρίσκονται μέσα στις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ενώσεως για το πώς θα χαραχθούν οι άξονες στην περιοχή. Είναι μέσα στους άξονες που προγραμματίζονται, αλλά δεν είναι προτεραιότητες, δεν χρηματοδοτούνται. Επομένως, το στοίχημα για μας είναι να δώσουμε έμφαση ακριβώς σε αυτό το πράγμα και να βάλουμε και το NATO να πιέσει προς την ίδια κατεύθυνση προκειμένου να ξεκινήσουν οι μελέτες για αυτά και στη συνέχεια να προχωρήσουμε για τη δημιουργία αυτών των έργων.

Τρίτο πρόβλημα το τρίτο πρόβλημα, το λιμάνι της Αλεξανδρουπόλεως. Το λιμάνι της Αλεξανδρουπόλεως έχει επεκταθεί εδώ και αρκετά χρόνια. Ένα πολύ μεγάλο άδειο λιμάνι. Όταν το πρωτοείδα θυμήθηκα. Δεν θυμάμαι ποια ήταν αυτή η πόλη στην αρχαία Ελλάδα, η οποία είχε τεράστια τείχη και είχε σχολιάσει κάποιος ότι είναι τόσο μεγάλα τα τείχη σε σχέση με τη μικρή πόλη που φοβάται μήπως κάποια μέρα η πόλη φύγει από τα τείχη. Ήταν τόσο υπερβολικά μεγάλο και άδειο το λιμάνι της Αλεξανδρουπόλεως που σου προκαλούσε σοκ. Αυτή τη στιγμή χρησιμεύει και έχει φτάσει σιδηροδρομική σύνδεση μέχρι και μέσα στο λιμάνι, αλλά δεν έχει τις υποδομές για να κρατήσει το εμπόριο για το οποίο σας μιλάω. Όταν λέω υποδομές εννοώ τεράστιες αποθήκες, ατελείωτες αποθήκες για να μπορούν να φορτώσουν και να φορτώσουν στην πόλη. Μπορούν να αποθηκεύσουν τα είδη γερανοί, οι οποίοι θα βοηθούν στην φορτοεκφόρτωση με πολύ μεγάλη ταχύτητα τα κοντέινερ και ένα σύστημα το οποίο θα τα φορτώνει περίπου αυτομάτως πάνω στο τρένο, το οποίο θα φεύγει το επόμενο πρωί. Η περιοχή ή μια περιοχή στην οποία υπάρχει ενδεχόμενο να γίνει να ξεκινήσει πόλεμος μεταξύ Ελλάδος και Τουρκίας. Δεν το θέλουμε. Προετοιμαζόμαστε για όλα αυτά τα χρόνια, όλα αυτά τα χρόνια, για να το αποτρέψουμε, δαπανώντας ένα πολύ μεγάλο τμήμα του ΑΕΠ μας προς αυτή την κατεύθυνση. Αλλά παραμένει ως ενδεχόμενο να γίνει ένας πόλεμος Ελλάδος Τουρκίας, ο οποίος θα στοχεύσει σε αυτά ακριβώς τα δίκτυα.

Επομένως, αυτή η ιδέα που σας περιέγραψα προηγουμένως, ως μια Αττική οδός από την οποία θα περνάνε όλα, ίσως δεν είναι τόσο καλή. Θέλουμε πολλά παράλληλα δίκτυα, ούτως ώστε οι Τούρκοι άμα χτυπήσουν ένα σημείο να μην τα πετύχουν όλα. Από αλλού να περνάνε οι αγωγοί, από αλλού να περνάει το σιδηροδρομικό δίκτυο, από αλλού να περνάει το δίκτυο των οχημάτων. Είναι κάτι που πρέπει να προσέξουμε. Κλείνοντας, επειδή είπαμε θα μιλήσω 20 λεπτά και ήδη μιλάω 17. Όλα αυτά τα χρόνια έχουμε κάνει μια πολύ μεγάλη προσπάθεια στη Θράκη για να τη βοηθήσουμε να πατήσει τα πόδια της. Πρέπει να ομολογήσω ότι κάποια στιγμή το 98 99 2000 είχα αρχίσει να είμαι εξαιρετικά αισιόδοξος για το οικονομικό μέλλον της περιοχής. Έχουμε ξοδέψει πάνω από 80 δισεκατομμύρια δραχμές μέχρι το 2000 για επιχειρήσεις οι οποίες έφτιαξαν την έδρα τους στη Θράκη. Γύρω στο 2001 2002 οι βιομηχανικές περιοχές Κομοτηνής και Ξάνθης ήταν γεμάτες από βιομηχανίες. Το 2002

αρχίζει, μπαίνει, αρχίζει τελωνειακή ένωση ουσιαστικά Βουλγαρίας και Ρουμανίας και ξαφνικά οι επιχειρήσεις αρχίζουν να μετακινούνται προς το βορρά και οι περιοχές αδειάζουν. Σήμερα στη Βιομηχανική Περιοχή Κομοτηνής είναι 13 βιομηχανίες οι οποίες λειτουργούν με πιο σοβαρή τη Βεργίνα. Ακόμη και η παντοδύναμη βιομηχανία βάμβακος μέσα στη βιομηχανική περιοχή υπολειτουργεί. Εδώ και αρκετά χρόνια λειτουργούν βέβαια άλλες επιχειρήσεις βάμβακος στην ευρύτερη περιοχή. Το λέω αυτό διότι μερικές φορές τα πράγματα δεν πηγαίνουν όπως τα έχεις σχεδιάσει, παρότι έχουν δαπανηθεί πάρα πολλά λεφτά.

Ποιο έχει αποδειχθεί μακροχρόνια σε βάθος 50 ετών; Η πιο σοβαρή επένδυση η οποία έχει γίνει στη Θράκη, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, είναι η ατμομηχανή όλης της περιοχής και ο στόχος μας πρέπει να είναι η ενδυνάμωση του προκειμένου να μπορέσει να τραβήξει και την υπόλοιπη περιοχή προς τα πάνω.

Κέντρα Έρευνας: Σημεία στα οποία θα επιλεγεί να πάει κάποιος νέος επιστήμονας. Διευκολύνσεις ακόμη και για το θέμα. Ένα μεγάλο πρόβλημα για τους περισσότερους φοιτητές είναι το θέμα της διαμονής. Δεν υπάρχουν επαρκείς φοιτητικές εστίες. Να αυξηθεί ακόμη περισσότερο το όριο για τη διαμονή στην περιοχή. Το βοήθημα που παίρνουν το φοιτητικό επίδομα που παίρνουν οι φοιτητές για να εγκατασταθούν με σκοπό να τραβήξει η περιοχή νέο κόσμο. Σταματάω εδώ.

Σας είπα τρία τέσσερα από τα βασικά σημεία που θεωρώ πολύ, που θεωρώ ότι θα πρέπει να είναι κυρίαρχα στον λόγο μας για τον Έβρο. Και μένω σε ένα τελευταίο σημείο που είναι ο φράχτης στον Έβρο. Επειδή είχα την τιμή να υπηρετήσω τη θητεία μου στον Έβρο το καλοκαίρι, ξέρω ότι το καλοκαίρι σε πολλά σημεία ήμουνα στην περιοχή του Πέπλου σε πολλά σημεία. Το ποτάμι επειδή ανοίγει αρκετά. Σε αρκετά σημεία γίνεται ρηχό. Μπορείς να το περάσεις άμα ξέρεις τα περάσματα και με τα πόδια και θα μπεις λίγο παραπάνω από τα γόνατα. Η δημιουργία του φράχτη αποδεικνύεται τώρα που έχει πέσει πολύ η στάθμη του ποταμού. Η αναγκαιότητα για δημιουργία του φράχτη αποδεικνύεται τώρα που έχει πέσει πολύ η στάθμη του ποταμού και γι αυτό το λόγο έχουν αυξηθεί τα περάσματα σε όλο το ποτάμι. Τα στοιχειώδη για την άμυνα και την ασφάλεια μιας χώρας. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

**Αντωνία Δήμου, Συντονίστρια:** Εξαιρετικά, εξαιρετικά! Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ κύριε Βουλευτά. Θα κρατήσω αυτό που είπατε, ότι ο Έβρος, νομός Έβρου, έχει πληγεί δημογραφικά, καθώς ο μέσος όρος ηλικίας πια φτάνει τα 50 έτη, αλλά με τις πυρκαγιές, το φυσικό περιβάλλον αλλά και η οικονομική δραστηριότητα όπως η μελισσοκομία. Όμως, όπως πολύ σωστά είπατε και αυτό μας δίνει μια αισιοδοξία, το όραμα του Έβρου θα πρέπει να συνδέεται με το όραμα για την Ελλάδα που θέλουμε και επιδιώκουμε να αναδειχθεί τα επόμενα χρόνια η διασύνδεσή της με τα Βαλκάνια και την ευρύτερη περιοχή, μέσω ενός μέσου της κατασκευής ενός εκτεταμένου σιδηροδρομικού δικτύου. Ιδανικά, όπως είπατε, το μοντέλο της Αττικής Οδού θα μπορέσει να καταστήσει τη χώρα μας πρωταγωνιστή παρά ουραγό στην ευρύτερη περιοχή, με τη μεταφορά εμπορευμάτων και αγαθών στην περιοχή του Εύξεινου Πόντου.

Και κρατώ, επίσης, και το τελευταίο που είπατε και πολύ σημαντικό ότι το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο αποτελεί την ατμομηχανή της περιοχής. Μέτρα όπως η αύξηση του φοιτητικού επιδόματος για την



εγκατάσταση φοιτητών θα αποτελέσει τον πόλο έλξης, ένα από τα κίνητρα για να αποτελέσει πόλο έλξης νέου ηλικιακά κόσμου.

Και σε αυτό το σημείο θα ήθελα να καλέσω στο Βήμα για ένα σύντομο χαιρετισμό τον Βουλευτή Έβρου και Επίτιμου Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας, τον κύριο Αναστάσιο Δημοσχάκη και στη συνέχεια θα ξεκινήσουμε με το πάνελ Κύριε Βουλευτά.

**Αναστάσιος Δημοσχάκης, Ομιλητής Εβρίτης, Χαιρετίζων:** Είναι μεγάλη τιμή να προσκαλείται ένας στρατιώτης, ως ομιλητής στην αποψινή εσπερίδα με. Με εκλεκτούς και σπουδαίους και σπουδαίους διαλέκτες τον καλό συνάδελφο στη Βουλή των Ελλήνων, πρώην Υφυπουργό Παιδείας και σπουδαίο καθηγητή του Παντείου Πανεπιστημίου. Επίσης τον Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Στρατού, τον Κωνσταντίνο Γκίνη και καλό φίλο και φυσικά τον σπουδαίο και εξαίρετο καθηγητή του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης κ. Σέρμπο.

Χαιρετίζω με όλη τη σημασία της λέξης την άκρως ενδιαφέρουσα εσπερίδα, εκφράζοντας τις ευχαριστίες μου στους συντελεστές και κυρίως και σε εσάς που είσαστε σήμερα παρόντες, αλλά κυρίως στον Πρόεδρο, τον κύριο Πτέραρχο Αναστάσιο Μπασαρά.

Ο Έβρος με τη σφραγίδα της Κυβέρνησής μας, με επικεφαλής τον Πρόεδρό μας Κυριάκο Μητσοτάκη, από τόπος δυσμενούς μετάθεσης, όπως παρακολουθούσαμε στις ελληνικές ταινίες και εκτέλεση στρατιωτικής θητείας, αναβαθμίζεται, αναβαθμίζεται και μετεξελίσσεται σε κέντρο αναπτυξιακών, μεταφορικών, εκπαιδευτικών, οικονομικών, διπλωματικών, αμυντικών και ενεργειακών εξελίξεων. Μέσα από το κοινοβουλευτικό έργο. Υπογραμμίζω emphaticά ότι η αχίλλειος πτέρνα της Ευρώπης και της χώρας είναι το τρίγωνο με τα 17 σπουδαία χωριά, αλλά και η Σαμοθράκη με φανοστάτη τη Ζουράφα.

Η επιτυχημένη απόκρουση της ιδιότυπης πολιορκίας που εξαπέλυσε η γειτονική Τουρκία εναντίον της χώρας τον Μάρτιο του 2020 στην ελληνοτουρκική μεθόριο, ανέδειξε την εθνική σημασία που φέρει ο Έβρος, ο οποίος αποτελεί όχι μόνον ελληνικό και ευρωπαϊκό σύνορο. Ήταν πολύ σημαντική ημέρα επίσκεψης των επικεφαλής των ευρωπαϊκών θεσμών τη 2<sup>η</sup>-3<sup>η</sup> μέρα της απόκρουσης της υβριδικής απόκρουσης της υβριδικής επίθεσης των γειτόνων μας να βρίσκονται πλησίον της συνοριακής γραμμής στον οικισμό των Καστανιών.

Όλες οι χώρες της εξωτερικής περιμέτρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν ως ασπίδα τους έναν Έβρο. Και όταν υπογράμμισα αυτήν την αρχή στον σημερινό μας Επίτροπο Μαργαρίτη Σχοινά και αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μπορώ να πω ότι αιφνιδιάστηκε, αλλά το άρεσε, διότι μετά από έξι μήνες επαληθεύτηκαν. Διότι η Πολωνία δέχθηκε υβριδική επίθεση παρόμοια με τη δική μας από τη γειτονική Λευκορωσία και μάλιστα ήταν και πιο σκοτεινή και πολύ και με πολλές απώλειες. Εμείς δυστυχώς, σε ό, τι αφορά την πιο γεωστρατηγική θέση μας, μας προίκισε ο Θεός και με έναν γείτονα που επιδίδεται σε προκλητική, αναθεωρητική και παραβατική συμπεριφορά κατά παράβαση των κανόνων του διεθνούς δικαίου και των αρχών καλής γειτονίας. Θα ήμασταν πολύ τυχεροί να είχαμε γείτονες είτε το Λουξεμβούργο, είτε την Ελβετία, αλλά δυστυχώς όμως έχουμε έναν γείτονα που οι παππούδες μας μάς έμαθαν. **Κάντε Τούρκο φίλο, πάρει κι ένα ξύλο** και αυτό επιδιώκουμε με κάθε τρόπο.

Σε αυτή την ευαίσθητη περιοχή που ζούμε, γιατί το να σβήνουν τα φώτα στα χωριά της ηπειρωτικής Ελλάδας είναι ατύχημα. Το να σβήνουν τα φώτα στα χωριά του Έβρου, στα νησιά μας, είναι εξ αμελείας εθνικό έγκλημα. Για όλα αυτά τα οποία βρίσκονται πλησίον της συνοριογραμμή τρίτων χωρών και σε ακτίνα τουλάχιστον 100 και πλέον χιλιομέτρων προς την ευρωπαϊκή ενδοχώρα, οι εν λόγω οικισμοί αποτελούν ενεργά στρατόπεδα των Κρατών-Μελών, αλλά ταυτόχρονα και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσα από ένα εθνικό και υπερεθνικό σχέδιο στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής οικογένειας, θα καταστήσουν τον Έβρο και τα νησιά μας ισχυρά, αποτρέποντας το εφιαλτικό σενάριο της ερήμωσης αυτών.

Μπορούμε ως κράτη μέλη της μεγάλης οικογένειας εμείς ή πρώτα να δημιουργήσουμε όλες τις προϋποθέσεις σε ένα εθνικό σχέδιο. Αυτό το εθνικό σχέδιο που έχουμε στα χέρια μας είναι το αποτέλεσμα των πολιτικών που προέκυψε μέσα από τη Διακομματική Επιτροπή της Βουλής των Ελλήνων. Και δεν θα αργήσει αυτό να αρχίσει να υλοποιείται. Επίσης, ένα υπερεθνικό θα μπορούσε και έχει τη δυνατότητα η Ευρωπαϊκή Ένωση, που αποτελεί και τη συνισταμένη όλων των κρατών μελών χωρών αυτής, να βάλει πλάτη σε ό, τι αφορά τα κράτη της εξωτερικής περιμέτρου, ξεκινώντας από τη συνοριογραμμή και πηγαίνοντας προς το εσωτερικό της ενδοχώρας τουλάχιστον 100 χιλιομέτρων 150 χιλιομέτρων, ώστε να υπάρχει ανθρώπινη παρουσία.

Δεν είναι καλό μήνυμα το να αδειάζουν τα χωριά του Έβρου, όπως δεν είναι καλό μήνυμα να αδειάσουν και τα νησιά της γειτονικής Βουλγαρίας και ούτω καθεξής. Γι αυτό πιστεύω σε αυτό. Σε αυτά τα δύο σχέδια. Και γι αυτό τα αναδεικνύω με κάθε τρόπο. Προς την κατεύθυνση αυτή η σημερινή κυβέρνηση θωρακίζει το Νομό Έβρου με μέτρα φυσικής, τεχνικής, ηλεκτρονικής και ηλεκτρικής προστασίας, όπου απαιτείται, εφαρμόζοντας επιτυχώς για πρώτη φορά το Ενιαίο Δόγμα Ασφάλειας και Άμυνας. Αυτό που εφαρμόσαμε τον Μάρτη του 2020 είναι ότι για πρώτη φορά βρέθηκε η Ελληνική Αστυνομία με τις Υπηρεσίες Συνοριακής Φύλαξης στην πρώτη γραμμή να αμύνεται, διότι συνηθίσαμε το 2009.

Συνηθίσαμε τον Ερντογάν να του κάνουμε τα χατίρια και να μην αντιμετωπίζουμε αυτές τις μεταναστευτικές ροές όπως επιβάλλεται. Όταν για πρώτη φορά ευρισκόμενος στον Λευκό Οίκο ως αρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας, τους ενημέρωσα και τους πρότεινα ότι θα πρέπει να ξεκινήσουμε να εκπαιδεύσουμε δύο στελέχη της Ελληνικής Αστυνομίας, ένας της υπηρεσίας των συνόρων και ο άλλος τεχνικός, διότι υπογράμμισα από το 2007 ότι πολύ σύντομα θα είναι απαραίτητη η θωράκιση αυτής της περιοχής με το αποτρεπτικό τεχνικό εμπόδιο, ένα αποτρεπτικό τεχνικό εμπόδιο, το οποίο είναι χρήσιμο αστυνομικό μέτρο προκειμένου να αποτρέψουμε την παραβίαση των συνόρων. Ο όρος φράχτης είναι αδόκιμος και απαράδεκτος διεθνώς και πιστεύω ότι μειώνει και μειώνει αυτήν την περιοχή, η οποία είναι ανοιχτή και διαμπερής, η οποία έχει ο μόνος νομός, η μόνη περιφερειακή ενότητα που έχει 7 σημεία εισόδου και εξόδου. Μπορώ να σας πω ότι έχει τα χαρακτηριστικά ενός μικρού κράτους, διότι έχει δύο χώρες ισχυρές. Η μία είναι εταίρος στην μεγάλη ευρωπαϊκή οικογένεια και στη μεγάλη συμμαχία και η άλλη είναι στη μεγάλη Συμμαχία. Συνεπώς, μέσα από αυτή τη διαδικασία θα πρέπει να είμαστε πάντα σε ετοιμότητα και θα πρέπει να ετοιμαζόμαστε για τα δύσκολα.

Η αναβάθμιση των σημείων εισόδου εξόδου, ιδιαίτερα τα δύο σημεία εισόδου εξόδου των κήπων και των εξόδων σε διασυνοριακά πάρκα, θα δώσουν οικονομική ανάσα και ανάσα στα εν λόγω σημεία και στην ευρύτερη περιοχή, συμβάλλοντας στην οικονομική τόνωση, αξιοποιώντας τον πλέον κοστοβόρο και μεγαλύτερο αυτοκινητόδρομο, αλλά παραπνοημένο από κυκλοφοριακούς φόρτους και φορτία. Διότι δεν νοείται όλοι μας με κάθε τρόπο και πολλές φορές και προκλητικά να ενισχύουμε τη λεγόμενη παλιά Εγνατία και να ξεχνάμε την ιστορική Εγνατία και τη σημερινή Νέα Εγνατία, που οφείλουμε να στηρίζουμε αυτόν τον μεγάλο άξονα, διότι όλοι μας γνωρίζουμε την ιστορία. Όταν ολοκληρώθηκε το μεγάλο έργο της Εγνατίας Οδού που ένωσε τη Ρώμη με τη Νέα Ρώμη, ο μεγάλος Ιουστινιανός, εκεί περίπου κοντά στην περιοχή μας, στις Φερές, αναφώνησε Τώρα έχω πλέον ως ηγέτης, ως αυτοκράτωρ, το μέλλον της περιοχής και της εποχής.

Συνεπώς κάπου ορθώς ο καθηγητής μας, ο καλός συνάδελφος, υπογράμμισε τη σπουδαιότητα των έργων μεταφοράς των έργων σε ό, τι αφορά τις μεταφορές. Ο νότιος και κεντρικός Έβρος δοκιμάστηκε πρόσφατα από την από τον πύρινο εφιάλη και ακόμα μετράμε τις πληγές μας.

Ωστόσο, μπορεί το ατύχημα των ημερών να μετεξελιχθεί σε ευτύχημα και ο Έβρος να αποτελέσει το παράδειγμα για όλη τη χώρα. Το πιστεύουμε ότι έχουμε ανεξάντλητες δυνάμεις. Το πιστεύω γιατί και η κυβερνητική πολιτική είναι στραμμένη προς την κατεύθυνση του Έβρου και της Θράκης.

Έχω προτείνει και αναδειξί κατ' επανάληψη σε όλα τα επίπεδα την υιοθέτηση του Έβρου ως πρότυπο εφαρμογής του Δόγματος Ολικής Πολιτικής Προστασίας, θεραπεύοντας φυσικά όλες τις εγγενείς αδυναμίες.

Διότι θα πρέπει όλοι οι έχοντες αξίωμα στην κεντρική κυβέρνηση να υπερηφανεύονται και να και να ενθαρρύνουν. Ελάτε να δείτε στον Έβρο τι έχουμε πετύχει. Έτσι θα φτιάξουμε όλη την Ελλάδα. Διότι δεν μπορεί κανείς να θωρακίσει τη χώρα μέσα από διαδικασίες προστασίας της. Σε ότι αφορά την πολιτική της προστασία, αν μέσα σε χρόνο γρήγορα θα πρέπει να σχεδιάσει να υλοποιήσει. Διότι ως γνωστόν ο Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Στρατού το γνωρίζει και όλοι μας όσοι έχουμε σχέση με αξιώματα δημόσια, ότι ο Νομός Έβρου έχει τρεις τοπικές λεκάνες απορροής, οι οποίες κάθε τρεις και λίγο μας εκδικούνται και μας τιμωρούν με πλημμυρικά φαινόμενα.

Και βέβαια, δεν πρέπει να ξεχνάμε έχουμε την μεγαλύτερη λεκάνη απορροής στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Που είναι; Που είναι η πεδιάδα, που είναι η πεδιάδα του Έβρου και έχουμε σοβαρότατα πλημμυρικά φαινόμενα και κάθε δέκα χρόνια τα πλημμυρικά φαινόμενα, ιδίως όταν έχουμε έντονα, συνοδεύονται και από μία φονική ζωνόσον, διότι δημιουργούνται υπερπληθυσμό εντόμων, καθυστερούν τα νερά να τραβηχτούν με αποτέλεσμα να έχουμε την ζωνόσον από την γειτονική Τουρκία. Η τελευταία που έζησε η περιοχή μας ήταν το 2015- 2016 με θανάτωση τριών χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα αγελάδων που πραγματικά μας κόστισε. Μας στοίχισε διότι εμείς προερχόμασταν. Προερχόμαστε από παραδοσιακά σπίτια και όταν ακόμα και μία αγελάδα στην οικογένεια ήταν με πρόβλημα, ήμασταν στεναχωρημένοι όλοι. Πολύ περισσότερο όταν έχουμε αυτό το αποτέλεσμα και μάλιστα τότε η κυβέρνηση αυτούς τους ίδιους ιδιοκτήτες τους αποζημίωσε με τιμές προβατίνας.

Συνάμα προτείνω την ίδρυση μιας νέας υπηρεσίας για το Μεγάλο Δέρειο, αυτής του τμήματος Συνοριακής Φύλαξης του ορεινού όγκου, επίκεντρο του οποίου είναι το νησί, αλλά και το αγαπημένο

όλων μας δάσος της Δαδιάς, προκειμένου να προστατευθεί η ευαίσθητη περιοχή του Σουφλίου, με επίκεντρο, όπως προείπα τον Εθνικό Δρυμό. Και πιστεύω ότι θα πρέπει να καταργήσουμε το άβατο και να καταργήσουμε το καταφύγιο όλων αυτών που έρχονται από την Ανατολή. Διότι περνώντας τον ποταμό Έβρο σε απόσταση ενός χιλιομέτρου, βρίσκονται μέσα σε ένα δάσος, το οποίο πραγματικά είναι γι αυτούς εν τοις πράγμασι άσυλο. Πολλές φορές υπολείπεται. Ο καθηγητής μας, ό, τι χρήσιμο όταν τους προσπερνούν οι γείτονές μας, τους δίνουν ως δώρο τα όξινα τρόφιμα.

Δυστυχώς μέσα σε ένα τέτοιο περιβάλλον θέλουν οπωσδήποτε ζέσταμα και κοπιαστική εργασία. Δεν λέμε ότι είναι σαν και τους άλλους, αλλά συνυπεύθυνοι για την κατάσταση. Επιπρόσθετα, το όραμα της δημιουργίας μιας απέραντης. Συμφωνείς; Σε αντιστοίχιση αυτής της γειτονιάς μας την προβάλλω με κάθε τρόπο και ήδη η πολιτεία έχει προχωρήσει στην ίδρυση τμημάτων και με προοπτική ακόμα μεγαλύτερη. Διότι το είπε και ο πανεπιστημιακός καθηγητής ότι το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο έχει δώσει σημαντικό πλεονέκτημα στην περιοχή μας και πιστεύω έχει να δώσει ακόμα περισσότερα. Προς αυτή την κατεύθυνση κινήθηκε και ως Αρχηγός Ελληνικής Αστυνομίας, ενισχύοντας τις τρεις Αστυνομικές Σχολές στην Κομοτηνή, στην Ξάνθη και στο Διδυμότειχο, μεταφέροντας με νόμο του Ελληνικού κράτους τη Σχολή Αστυφυλάκων μετά από 172 χρόνια στην Κομοτηνή. Και από εκεί εκπορεύεται η πολιτική του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας σε ό,τι αφορά σε ό,τι αφορά τη Σχολή, τη Σχολή Αστυφυλάκων και φυσικά σε όλα αυτά τα παιδιά τα οποία εκπαιδεύονται πρωτοβάθμια σε αυτές. Σε αυτή τη σχολή ήδη θέλω να σας ενημερώσω ότι στη Σχολή Μονίμων στη Σχολή Αστυφυλάκων θα εγκατασταθεί προσεχώς η Σχολή Μετεκπαίδευσης και Εκπαίδευσης όλων των Αστυνομιών των Εθνικών Αστυνομιών των 27 χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε ό,τι αφορά στην προστασία των συνόρων, ιδρύεται ουσιαστικά ένα μικρό πανεπιστήμιο, αλλά με συγκεκριμένη αποστολή. Είναι για μας μεγάλο πλεονέκτημα και προς αυτή την κατεύθυνση ήδη είχαμε ξεκινήσει και οργανώσει το μεγαλύτερο σκοπευτήριο και γυμναστήριο της χώρας. Ήδη έχει παραδοθεί και πιστεύω ότι σύντομα.

Οι υποδομές αυτές θα μπορέσουν να υποδεχθούν όλα τα αντικείμενα που μέσα στα πλαίσια του Frontex και της Eurropol. Οφείλω να υπερθεματίσει την οραματική πρόταση του βουλευτού της Νέας Δημοκρατίας, πρώην υφυπουργού Παιδείας και καθηγητή Διεθνούς Δικαίου και Εξωτερικής Πολιτικής Άγγελου Συρίγου. Ήδη πριν από λίγο μας ενημέρωσε από βήματος εδώ ότι η δημιουργία ενός αυτοκινητόδρομου που θα συνδέει την Οδησό, την Κωσταντζα και το Μπουργκάς με την Αλεξανδρούπολη μέσα σε λίγες ώρες έναν κάθετο άξονα προδιαγραφών Αττικής Οδού. Που θα συνδέει την Αλεξανδρούπολη με το Ορμένιο και θα εκτείνεται στις προαναφερθείσες περιοχές και χώρες και θα αποτελέσει το επίκεντρο των αναπτυξιακών εξελίξεων στην περιοχή. Εκλεκτές και εκλεκτοί προσκεκλημένοι, υπογραμμίζω με κεφαλαία γράμματα.

Ο Έβρος αποτελεί έτσι το ζούμε έτσι το νιώθουμε, έτσι περηφανευόμαστε. Την ωραιότερη ανάμνηση της μεγάλης αυτοκρατορίας. Εκεί συναντήθηκαν διαχρονικά τρεις πολιτισμοί και δύο θρησκείες και σήμερα αποτελεί το επίκεντρο εξελίξεων. Αποτελεί όμως και τον ισχυρό πυλώνα της χώρας. Και αν θα καταπέσει ο Έβρος για οποιαδήποτε αιτία, ακόμα και για μία πυρκαγιά. Αυτό στεναχώρησε τον απανταχού Έλληνα, αλλά αν θα καταπέσει, θα καταπέσει την ψυχή των Ελλήνων. Γνώμονας όλων αυτών των προτάσεων και όλων που συζητούνται και απόψε και θα συζητηθούν και θα κατατεθούν

από όλους τους ομιλητές, είναι να εμπεδωθεί το αίσθημα ασφάλειας και ειρήνης στην περιοχή μας, στέλνοντας το ηχηρό μήνυμα ότι ο Έβρος είναι άτρωτος με τόση στρατιωτική παρουσία και αστυνομική, αλλά και με καλή σχεδίαση από το ελληνικό κράτος, ικανοποιώντας το λαϊκό και το εθνικό αίσθημα της χώρας. Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.

**Αντωνία Δήμου Συντονίστρια:** Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ. Λίγα λεπτά αργότερα το βιβλίο σας δείχνει ότι παρουσιάζεται διεξοδικά και προσπαθεί να αντιμετωπίσετε τις ευκαιρίες που πρέπει να εκμεταλλευθεί ο Έβρος.

Θα κρατήσω τις προτάσεις σας που αφορούν την ίδρυση μιας νέας υπηρεσίας συνοριακής φύλαξης του ορεινού όγκου δάσος της Δαδιάς, προκειμένου να προστατευθεί η περιοχή του Σουφλίου, όπως και η υιοθέτηση του Έβρου ως πρότυπο εφαρμογής μιας συνολικής πολιτικής προστασίας.

Και σε αυτό το σημείο θα θέλαμε να ξεκινήσει η συζήτηση στο πάνελ. Το πάνελ απαρτίζεται από δύο διακεκριμένους ειδικούς. Πρόκειται για τον Επίτιμο Αρχηγό ΓΕΣ Στρατηγό Κωνσταντίνο Γκίνη και τον καθηγητή κ. Σωτήρη Σέρβο. Λίγα λόγια πριν μπούμε στην ουσία του διαλόγου και της συζήτησης που θα ακολουθήσει στη συνέχεια οι ομιλητές.

**Κωνσταντίνος Γκίνης, Ομιλητής:** Ευχαριστώ πάρα πολύ για την πρόσκληση. Για το Κέντρο Αριστείας Ακρόπολις και θα προσπαθήσω στο σύντομο χρόνο επιγραμματικά να θέσω τα θέματα για την άμυνα και την επιστήμη. Παράλληλα πώς μπορούν να επηρεαστούν από την πυρκαγιά και γενικότερα από την κατάσταση στην περιοχή.

Αναμφισβήτητα η πυρκαγιά επηρέασε το φυσικό περιβάλλον και την οικονομία της περιοχής. Σε καμία όμως περίπτωση δεν μετέβαλε ούτε τη γεωπολιτική ούτε τη γεωστρατηγική της αξία.

Σε ό, τι αφορά τις Ένοπλες Δυνάμεις, την Ελληνική Αστυνομία και τις αρχές του κράτους, θεωρώ ότι ο επηρεασμός, ειδικά για τις Ένοπλες Δυνάμεις, ο επηρεασμός τους, ό, τι αφορά το επιχειρησιακό τους έργο είναι πάρα πολύ περιορισμένος. Γιατί θα πρέπει να έχουμε κατά νου ότι οι πυρκαγιές και αυτού του είδους τις φυσικές καταστροφές θα λάβουν χώρα και σε περίοδο επιχειρήσεων τις οποίες απευχόμαστε, αλλά είναι μία πραγματικότητα.

Σε κάθε περίπτωση όμως, η πυρκαγιά που προκάλεσε πρέπει να την αντιμετωπίσουμε ως μια ασύμμετρη απειλή, η οποία ως κύριο στόχο έχει τον πληθυσμό, όπως αναφέρθηκε και από τον κύριο Συρίγο και από τον κύριο Δημοσχάκη, έχει επιπτώσεις επάνω στην παραμονή του πληθυσμού στην οικονομική δυνατότητα και γενικότερα στη λειτουργία της περιοχής.

Σε ό, τι αφορά τώρα τον Έβρο, τον κρίσιμο αποκλειστικά και μόνο στον Έβρο, νομίζω ότι είναι σφάλμα. Αναμφισβήτητα ο Έβρος αποτελεί την εμπροσθοφυλακή, θα έλεγα της ασφάλειας μας στην περιοχή, αλλά πρέπει όλα αυτά να τα δούμε σαν ένα ενιαίο χώρο. Η Θράκη είναι ένας ενιαίος χώρος και θα έλεγα ότι είναι ενιαίος και με την Ανατολική Μακεδονία. Η Θράκη είναι αναμφισβήτητα ενιαίος χώρος, διότι πρέπει να έχουμε κατά νου ότι η Τουρκία έχει οριοθετήσει αυτό το σημείο.

Μιλώντας για το 25ο μεσημβρινό, συνήθως το 25ο μεσημβρινό, τον μεταφέρουμε στον χώρο του Αιγαίου, αλλά ξεχνάμε να τον προεκτείνουμε προς την ξηρά, προς τον Βορρά και νοτιότερα. 25ος μεσημβρινός περνάει ακριβώς εκεί που αρχίζει η Θράκη. Ποταμό Στρυμόνα. Όχι όνομα, Ποταμός.

Δάσος. Εάν δεν τον προεκτείνουμε προς τον νότο, περνά από τη μέση της Κρήτης. Θυμίζω τις φωτογραφίες με την Κρήτη. Άρα λοιπόν είναι πάρα πολύ.

Να δούμε ως ενιαίο τον χώρο τόσο της Θράκης όσο και της Ανατολικής Μακεδονίας. Αναμφισβήτητη η πυρκαγιά πρέπει να τη δούμε σαν μια ασύμμετρη απειλή, είτε τέθηκε εσκεμμένα είτε από τυχαία γεγονότα. Εγώ θα σταθώ στα τυχαία γεγονότα. Δεν θα μπω σε θεωρίες συνωμοσίας του οτιδήποτε, αλλά αυτά σε συνδυασμό με την υβριδική επίθεση η οποία έλαβε χώρα το 2020, πρέπει να μας φέρνουν στο μυαλό γιατί συνήθως τα ξεχνάμε αυτά.

Ότι η υπόθεση Βαριοπούλα, αν θυμάστε, η οποία είχε σχέση με την ανατροπή του master plan μας, αποκάλυψε επιχειρησιακά σχέδια στην περιοχή πάρα πολύ σημαντικά, τα οποία τα έχουν συμπεριλάβει οι Τούρκοι και στον χώρο της Θράκης. Το σχέδιο Σούγκα για μόνωση του Έβρου, όπως είναι το κωδικό του όνομα, όπως και άλλα στο Αιγαίο. Να μην τα επαναλάβω τώρα αυτή τη στιγμή και σας κουράσω. Αν υπάρχουν ερωτήσεις μπορούμε να μπούμε σ αυτά. Βλέπω εδώ και τον κύριο Μηνάγια που τα έχει περιγράψει λεπτομερώς στα βιβλία του, στόχους που έχουν αναφερθεί στον τουρκικό τύπο, στον τύπο.

Αυτά λοιπόν για τις πυρκαγιές πρέπει να τις δούμε μέσα σε ένα τέτοιο πλαίσιο. Ότι εσκεμμένα είτε όχι δημιουργούν προϋποθέσεις οι οποίες μπορούν να δέσουν και με αυτά τα σχέδια. Σε ό, τι αφορά τώρα τη στρατηγική σημασία της της Θράκης αλλά και γενικότερα της Ανατολικής Μακεδονίας, με την ένταξη των χωρών του πρώην ανατολικού μπλοκ στο NATO και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τι έχει δημιουργηθεί;

Έχει δημιουργηθεί μία διασύνδεση της Βαλτικής με την Μεσόγειο Θάλασσα. Σε αυτό τον χώρο λοιπόν, η Ελλάδα και ειδικότερα η Θράκη και η Ανατολική Μακεδονία είναι στο απώτατο νότιο όριο. Αυτά συνδέονται με συγκέντρωση, δήλωσε ο κ. Δημοσχάκης για την ανάγκη που ο άξονας έχει. Υπάρχει λοιπόν από Βορρά Νότου και κινείται αυτός που σημαίνει Καρπάθια Οδός που ξεκινάει τη Βαλτική. Είναι ένα έργο σε εξέλιξη. Θεωρείτε ότι θα τελειώσει γύρω στο 2026; Περνάει μέσα από τη Λιθουανία, από την Πολωνία, από τη Σλοβακία, Ρουμανία, Ουγγαρία, Ουγγαρία και καταλήγει στην Ελλάδα.

Ποιο είναι το ζήτημα ειδικότερα με την Αλεξανδρούπολη και τον Έβρο; Ότι ένα κομμάτι αυτού του δρόμου περνά από τους φύλακες που είναι των φυλακών. Για όσους δεν το ξέρουν, είναι ακριβώς στα σύνορα, στην προέκταση της Αλεξανδρουπόλεως στη Βουλγαρία. Άρα λοιπόν εδώ είναι που πρέπει να συνδέσουμε το λιμάνι, την Εγνατία ως το πούμε έτσι, που φτάνει μέχρι την περιοχή των Φερών και μετά μπαίνει στην Τουρκία. Διασύνδεση με ένα δρόμο όπως τον περιέγραψε ο κ. Συρίγος για να φτάσει στο gate και να μπει λοιπόν στην. Στην Εγνατία, στην Καρπαθίων. Το άλλο μεγάλο πρόγραμμα το οποίο. Γιατί όπως είπαμε πρέπει να έχουμε εναλλακτικές δυνατότητες, ποιο είναι; Είναι το πρόγραμμα το οποίο συζητιέται για τη σιδηροδρομική σύνδεση. Το πρόγραμμά του, το οποίο έχει σαν σκοπό να συνδέσει σιδηροδρομικά τα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Καβάλας, της Νέας Καρβάλης, Αλεξανδρουπόλεως με τα λιμάνια Μπουργκάς και της Βάρνας και στο Δούναβη το λιμάνι του Ρούσε, το οποίο συνδέεται και μπορεί να φτάσει σχεδόν μέχρι την Τουρκία, φτάνει στον Ατλαντικό.

Από κει και πέρα, με αυτά τα δύο μεγάλα έργα, δηλαδή την Εγνατία η οποία υπάρχει, τη διασύνδεσή της με την με την Καρπάθια, όλο το σιδηροδρομικό πρόγραμμα που είχαμε πάρει, που ανέφερα,

παρακάμπτονται εντελώς τα στεγανά και γι' αυτό η Τουρκία βρίσκεται σε αυτή την ένταση και παρουσιάζει τα θέματα που έρχονται οι Αμερικανοί και προωθούν τις δυνάμεις τους προς την Ουκρανία.

Τέλος πάντων, σε όλες αυτές τις περιοχές, το οποίο από εν συνεχεία θα αποκόψει και εμπορικό έργο από αυτό το οποίο περνάει μέσα από τα στενά. Κλείνοντας λοιπόν τη σύντομη εισήγησή μου, θέλω να πω λοιπόν ότι η πυρκαγιά να μεν επηρέασε την οικονομία και τον πληθυσμό της περιοχής, σε καμία περίπτωση δεν περιόρισε τις αμυντικές μας δυνατότητες και σε κάθε περίπτωση η Ανατολική Μακεδονία και η Θράκη πρέπει να αποτελέσουν και να υποστηριχθούν, να αποτελέσουν τη βάση της διασύνδεσης με την Ανατολική Ευρώπη, η οποία πλέον έχει ενταχθεί και αποτελεί την Ελλάδα το ανατολικό όριο του δυτικού κόσμου και το οποίο η ένταξη της Ελλάδας σε αυτό τον κόσμο από το 1992 και ειδικότερα μετά την ένταξή της και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αποτελεί μία από τις σταθερές. Οι επιλογές της, υποστηριζόμενοι από όλο το πολιτικό φάσμα.

Από παράγοντες. Είναι πολλοί.

**Σωτήρης Σέρμπος, Ομιλητής:** Καλησπέρα και ευχαριστώ πολύ για την τιμητική πρόσκληση. Δεν έχω πολλά να προσθέσω, απλώς ίσως να υπογραμμίσω κάποια ζητήματα διότι ειπώθηκαν όλα ακροθιγώς.

Εμένα δε με ενδιαφέρει να κάνω αναφορές στο κομμάτι της οικονομικής και περιβαλλοντικής καταστροφής. Προφανώς είναι άλλοι οι αρμόδιοι συνάδελφοι. Έχει ένα ενδιαφέρον από τη σκοπιά όμως του πολιτικού διεθνολόγου και πως βάζουμε τα ζητήματα εθνικής ασφάλειας τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.

Να ξεκινήσω καταρχήν από το βιωματικό που ανέφερε και ο κ. Συρίγος που διατηρεί μια οργανική σχέση με τη Θράκη, όπου με εξαίρεση την Ξάνθη, μέχρι να ξεκινήσω την επίσκεψη καθηγητή στο Δημοκρίτειο, πριν εκλεγώ δηλαδή λέκτωρ, δεν έχω πάει ποτέ ούτε στην Θράκη ούτε στην Κομοτηνή. Βεβαίως στην πορεία. Η σύζυγός μου είναι Θρακιώτισσα, οπότε πλέον έχω αορίστου χρόνου σχέση με την περιοχή και αυτός είναι ένας επιπλέον λόγος επειδή θυμάμαι την εισαγωγική σας τοποθέτηση, πόσο σημαντικό ήταν για την περιοχή και για ορισμένους από εμάς που είχαμε την τύχη, αν θέλετε τη δυνατότητα να συμμετέχουμε στο δημόσιο διάλογο, να μιλάω για την Αλεξανδρούπολη που προφανώς και για πολλούς συμπολίτες μας που βρίσκονται μακριά. Βοήθησε και ο Έβρος το 2020, αλλά πραγματικά τότε ανέφερα τη θέση, το ρόλο και το τι θα γίνει στο μέλλον της Αλεξανδρούπολης, όταν πάρα πολλοί δεν γνώριζαν καν που πέφτει πάνω στον ελληνικό χάρτη. Και γιατί μιλάω για τον χάρτη; Γιατί αυτό που ανέφερα και ξεχώριζαν κάθε ένας από τους λόγους που τόσο πολύ στεναχωρέθηκα στην ιστορία είναι ότι ακριβώς δια της Αλεξανδρούπολης επανατοποθετήθηκε η Ελλάδα στο χάρτη.

Η Ελλάδα που πριν από λίγα χρόνια χρεοκόπησε, η Ελλάδα που μέχρι πριν από λίγα χρόνια ήταν το κλωτσοσκούφι της Δύσης, η Ελλάδα που τα χρόνια εκείνα μας λυπήθηκε έως και η αναθεωρητική Τουρκία. Διότι πολύ απλά τώρα αν πέσω στους Έλληνες θα μου την πένουν όλοι, θα έλεγα. Μα είναι δυνατόν; Δεν βλέπεις λοιπόν; Άρα για μας προφανώς ξέρετε τι είναι αυτές οι καραμπόλες και τα ραντεβού με την ιστορία; Ο κρίσιμος ρόλος της γεωγραφίας, που πάντα το λέω γιατί κατά καιρούς

προκάλεσε και μια εσωτερική συζήτηση περί της Αλεξανδρούπολης. Πως από τα ξαφνικά η χώρα μας απέκτησε ένα λιμάνι με στρατηγικό το τονίζω αυτό, το ανέλυσαν και οι συνάδελφοι με στρατηγικό πρόσημο, γιατί μεταφορά το εμπόριο, τη διανομή ενέργειας και τη μεταφορά στρατιωτικού υλικού. Προφανώς αυτό έχει τώρα σε ένα μπλοκ εξαιτίας του πολέμου στην Ουκρανία, αλλά η αλήθεια είναι ότι όλο αυτό που ξεκίνησε από την προηγούμενη κυβέρνηση, είναι και πολύ θετικό. Αυτό ουσιαστικά έχει φτάσει σχεδόν στο τελικό στάδιο της διαπραγματεύσεως μέχρι να υπογράψει ο κ. Δένδιας την αίτηση το φθινόπωρο του 2019.

Το ευτύχημα για τον τόπο μας θα είναι αργότερα, όταν δεν χρειαστεί κάποιος άλλος να ανακαλύψουν την χ, ψ ατζέντα Αλεξανδρούπολη, αλλά να είμαστε εμείς που θα πάμε να πούμε ξέρεις τι τώρα γίνεται αυτό εκεί; Ουκρανία 2014 Μαύρη Θάλασσα, Ρωσοτουρκικό εκκρεμές απώλεια αξιοπιστίας. Κοίτα, σου έχω κάτι εδώ και αυτό το κάτι ασφαλώς πάντοτε το διαπραγματεύεσαι πατριωτικά, διεκδικητικά, συνεχώς, ζητώντας το κάτι παραπάνω. Ειδικά για όσο έχουμε ανοικτά ζητήματα με μια χώρα που δεν έχει αποβάλλει τον ευφάνταστο μεγαλοϊδεατισμό της.

Άρα, αν θέλετε, ο Έβρος αυτή τη στιγμή προστατεύει το ΑΕΠ της Ελλάδας που τουλάχιστον για ένα διάστημα έτσι μπορείτε να το φανταστείτε λίγο ως το πιο λαμπερό πετράδι σε ένα στέμμα θα μπορούσαμε να πούμε σύμπλεξη εθνικών με διακρατικά συμφέροντα. Το λέω αυτό, το γνωρίζει σίγουρα και ο κ. Δημοσχάκης και όλοι οι βουλευτές, όχι μόνο από την Θράκη. Είναι ένα θέμα που με όρους πολιτικής και εκλογικής συμπεριφοράς, με θέμα ιστορίας και κουλτούρας δεν είναι εύκολο, γιατί για τη Βόρεια Ελλάδα θέλετε ειδικά και σας το λέει ένας άνθρωπος που είναι γέννημα θρέμμα Θεσσαλονικιός. Μη αντιπροσωπευτικό δείγμα. Αλλά διότι σωστά ο Άγγελος αναφέρθηκε στο ρόλο της Τουρκίας.

Αλλά δεν είναι μόνο η Τουρκία, όπως είναι η περίπτωση της Ρωσίας. Σας μιλάω πολύ ειλικρινά και το έχω πει εδώ και αρκετό καιρό ότι για την Τουρκία ήταν πάντοτε αυτονόητο, αλλά η Ρωσία είναι περισσότερο ενοχλημένη από την αναβάθμιση της Αλεξανδρούπολης σε σχέση με την καθαρή θέση που πήρε η γαλλική κυβέρνηση.

Σας βεβαιώ γι' αυτό, οπότε είναι προφανώς ξέρετε ότι κάποιος δρώντες ικανοποιήθηκαν, κάποιος άλλοι ενδεχομένως δεν ικανοποιήθηκαν, σε κάποιους άλλους πλέον μπορεί να τραβήξει την προσοχή σου που παλιότερα δεν ήσουν καθόλου στα ραντάρ σου. Έχεις περισσότερα δικαιώματα, αλλά πολλές φορές ξέρετε αυτό συνεπάγεται μεγαλύτερες υποχρεώσεις και της αναβάθμισης ενός ρόλου σε έναν κόσμο που καλώς κακώς είναι έτσι πολύ πολύ διαφορετικός.

Άρα ένα πεδίο που από αυτή την ιστορία και μόνο πρέπει να βγει αλώβητο, αλλά θα έλεγα να ανεβάσουμε στροφές, είναι πως όλο αυτό το ερώτημα συνδέεται με ζητήματα οικονομικής και στρατηγικής διπλωματίας. Σε όλα αυτά υπάρχουν σοβαρά περιθώρια βελτίωσης. Εγώ έχω εισηγηθεί από το Νοέμβριο του 2022 πως το πρότζεκτ Αλεξανδρούπολη θα έπρεπε να τεθεί υπό την ομπρέλα της προεδρίας της κυβέρνησης. **Γιατί; Γιατί είναι σύνθετο, διακομματικό και οριζόντιο.** Και αν υπήρχε κάτω από το Συμβούλιο Εθνικής Ασφαλείας ένα Συμβούλιο Εθνικής Ασφάλειας θα είχε ακριβώς προτεραιοποιηθεί. Διότι είναι κάποιες εμπειρίες που δεν σου έρχονται συχνά και δεν ξέρεις ότι θα ναι εφ' όρου ζωής. Τα πράγματα στη γεωπολιτική είναι πολύ ρευστά, αλλά αυτό πρέπει να το προσέξουμε.



Ειπώθηκε και στην αρχή ότι ο Έβρος είναι ευαίσθητος. Ναι, αλλά δεν θέλουμε ο Έβρος και η ευρύτερη Θράκη να είναι μαύρη. Είναι κάτι πολύ σημαντικό. Και αυτό διότι δεν είμαστε μόνο εμείς. Το τι συμβαίνει εντός των τειχών και το πώς τα αξιολογούμε, αλλά είναι και ποια είναι η πρόσληψη όσων είναι εκτός των τειχών, είτε είναι σύμμαχοι ή την εταίροι ή ανταγωνιστές μας, ειδικά πάω σε συμμάχους και εταίρους που ανέφερε ο κ. Γκίνης.

Αυτός ο ρόλος της Κρίσιμες υποδομές ως σύνθετος κόμβος πολλαπλών χρήσεων, αν κάτι βάζει στο τραπέζι για τη χώρα μας είναι του της συνδεσιμότητας και πως αυτό γίνεται ανάμεσα σε έξι χώρες σε γεωγραφικές ζώνες με απόσταση μεταξύ τους, που έτσι τις φέρνει σε επαφή.

Προσέξτε όμως, επειδή πολλοί στην Ελλάδα, ακόμα και αρκετά μνημόνοι, σκέφτονται με όρους παλαιάς Ευρώπης, θυμάστε το ντιμπέιτ για μια νέα Ευρώπη που δίνει ευκαιρίες στην Ελλάδα να ξεδιπλώσεις ένα αποτύπωμα, να βάλεις και τα δικά σου θέματα σε ακροατήρια, σε εθνικές κυβερνήσεις, σε χώρες που δεν ξέρανε πολλά για σένα. Κάποιες από αυτές μάλιστα διατηρούν στενές σχέσεις με την Τουρκία που αφορά, παρά το γεγονός ότι βρίσκεται σε κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Εξαιρώ την περίπτωση της της Ουγγαρίας, του Βίζεγκραντ, τις Βαλτικές δημοκρατίες στις Σκανδιναβικές χώρες που πλέον θα συμμετέχουν και στο NATO.

Αυτό είναι πολύ σημαντικό για την Ευρώπη, για την Ελλάδα. Αλλά επαναλαμβάνω, είναι πολύ σημαντικό και το κομμάτι ότι οι αξιολογείσαι πλέον σε ό, τι κάνεις. Αυτό που θέλω επίσης να τονίσω είναι ότι ανήκω σε εκείνους. Δεν είναι θέμα απαισιοδοξίας ή αισιοδοξίας. Είναι θέμα ρεαλισμού ότι δεν θα υπάρξει επιστροφή στην κανονικότητα χωρίς μεγαλύτερη ανθεκτικότητα.

Η ανθεκτικότητα αφορά το κράτος πρωτίστως και σε δεύτερο βαθμό συνυπάρχει η επικοινωνία.

Παλιότερα υπήρχαν σε κάτι νατοϊκά κείμενα μόνο για τους πολύ εξειδικευμένους, δεν είναι έτσι.

Υπάρχουν πολλοί συνάδελφοι που δουλεύουν σε αυτά τα αντικείμενα. Αντιλαμβανόμαστε τι λέμε.

Αλλιώς κάθε φορά θα αντιμετωπίζεις κρίσεις όπου η εμπιστοσύνη σε θεσμούς, είτε είναι κρατική είτε είναι αυτοδιοικητική, θα τίθεται εν αμφιβόλω. Συναισθήματα ανασφάλειας, αβεβαιότητας κλπ. Ειδικά σε μια περιοχή που το τονίζω, έχουμε δει την τελευταία απογραφή αλλά στην περίπτωση της Αλεξανδρούπολης έχουμε μια ευκαιρία σύζευξης της οικονομίας με την έννοια της εθνικής ασφάλειας, εξωτερικής πολιτικής δηλαδή, προκειμένου να καταστούν περισσότερο χειροπιαστά τα οφέλη του νομού ή επιπλέον θέσεις εργασίας που θα προκύψουν.

Το ζήτημα των εφοδιαστικών αλυσίδων, είναι εξαιρετικά κρίσιμο και εκεί είναι πραγματικά να τρέξουμε πάρα πολύ το χρόνο. Αν σας ενδιαφέρει ένας κόσμος που θα έρθει, προσέξτε να προστεθεί από άλλα μήκη και πλάτη της Ελλάδας, ενδεχομένως και από άλλες χώρες και αυτό πραγματικά μπορεί να δώσει το κάτι παραπάνω στην άμυνα, στην περιοχή και ασφαλώς αυτή τη στιγμή η τοπική κοινωνία και θέλω να το τονίσω αυτό, το γνωρίζει από πρώτο χέρι ο κ. Δημοσχάκης. Κάτι στάθηκε εξαιρετικά αξιοπρεπής και θα έλεγα εξαιρετικά ανθεκτική απέναντι σε ότι συνέβη για μένα.

Με βάση όσα είπα, κλείνω σιγά σιγά. Δεν έχει τόσο μεγάλη σημασία αν σε όλη αυτή την τραγωδία το σύστημα Κοπέρνικος που καταγράφει δεδομένα από το 2000, είναι η μεγαλύτερη πυρκαγιά στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αν επιπλέον υπήρξε κακόβουλη επιρροή, προφανώς υπάρχουν και νέα σύγχρονα αντικείμενα, όπως η δια πυρός τρομοκρατία που πολύ δεν γνωρίζουμε πολλά. Δεν με ενδιαφέρει ποια είναι. Όταν

συζητάμε πλέον για την Αλεξανδρούπολη απέναντι στα νέα δεδομένα και τον Έβρο λαμβάνεις πολλαπλά σενάρια. Δεν είναι θέμα συνομοσιολογικής ερμηνείας των συμβάντων. Υπάρχουν συγκεκριμένα πάτερνς που έχουμε μελετήσει σε χώρες πιο πολύ πρώτης γραμμής. Το έχουμε δει πρόσφατα στην Πολωνία, το έχουμε δει στη Γερμανία σε επίπεδο κρίσιμων υποδομών και προφανώς θα το δούμε ξανά και στο μέλλον.

Άρα προσέξτε, αυτό είναι αυτό που σας λέω πολλές φορές όταν επιστρέφεις και δίνεις την προσοχή, ακόμη και κάποιοι που δεν είχαν λόγο να ασχοληθούν μαζί σου, τώρα, τώρα θα ασχοληθούν. Δεν είναι τυχαίο. Αν κάνετε μια πολύ καλή ανάλυση της Οδηγίας σύστασης του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είχαμε στις 8 Δεκεμβρίου του 2022, αφού έχει προηγηθεί η περίπτωση του North Stream. Εκεί θα δείτε πως πλέον προτεραιότητα είναι, ειδικά όταν έχεις κρίσιμες υποδομές στα πεδία Ετοιμότητα, Αντίδραση, διεθνής συνεργασία, είτε διμερώς, είτε ευρωπαϊκά, είτε πολύμερώς, είτε στο πλαίσιο Εξεύρεση κλπ. Και τέλος ασφαλώς της άσκησης προσομοίωσης σε ακραίες καταστάσεις, ακριβώς για να μελετήσεις τη στρατηγική σου σε κρίσεις, πάντα στις κρίσιμες υποδομές.

Γιατί να ξέρετε, θα υπάρχουν και κάποιοι που θα θελήσουν να συνδέσουν για παράδειγμα τη Νέα Αγχίαλο με τον Έβρο. Λοιπόν, όλα αυτά τα παραπάνω ξεβولةούνται ακόμα και οι χώρες μπροστά που είχαν μεγαλύτερο βάθος σε αυτά τα θέματα τα ζητήματα. Αλλά η έννοια νομίζω της ανθεκτικότητας πρέπει να μπει πολύ, να προτεραιοποίηση αρκετά στο δημόσιο διάλογο και το τι αυτό συνεπάγεται και σε μια σειρά από πραγματικές επενδύσεις.

Κλείνω με αυτό που τονίστηκε και από τους προηγούμενους ομιλητές ότι πραγματικά είναι σημαντικό όλες αυτές οι υποδομές που απαιτούνται και κάποιες που θα είναι μόνιμες, πραγματικά να τρέξουν μέσα στα ασφυκτικά χρονικά διαγράμματα. Και είναι σημαντικό που η Αλεξανδρούπολη περιμένει σχήματα διαρθρωμένης συνεργασίας, όπως η PESCO κλπ  
Ευχαριστώ πολύ.

**Αντωνία Δήμου Συντονίστρια::** Θα κρατήσω αυτό που είπατε ότι ο Έβρος αποτελεί το διαμάντι και τη διασύνδεση των εθνικών και κλαδικών συμφερόντων και με αυτό θα ήθελα να ανοίξω τον κύκλο των ερωτήσεων και απαντήσεων, ερωτήσεις, σχόλια και απαντήσεις ουσιαστικά συνοπτικά, έτσι ώστε να υπάρχει διαδραστικότητα με τους ομιλητές και παρακαλώ να συστήνεστε.